

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

## COMUNE DI RIMASCO

☎ 016395125 E Mail [protocollo@comune.rimasco.vc.ti](mailto:protocollo@comune.rimasco.vc.ti)

PEC [riasco@cert.ruparpiemonte.it](mailto:riasco@cert.ruparpiemonte.it)

Cod. Fisc. 82001850021

Fax 016395125

C.A.P. 13026

P.I.V.A. 00455310029

**AVVISO DI RICERCA MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE STRADALE PER LE STAGIONI INVERNALI 2016/2017 E 2017/2018.**

### SCADENZA PRESENTAZIONE ISTANZA

**Esclusivamente per posta elettronica certificata all'indirizzo:**

**[riasco@cert.ruparpiemonte.it](mailto:riasco@cert.ruparpiemonte.it)**

**ENTRO IL**

**22 OTTOBRE 2016**

**ORE 12.00**

Questa Amministrazione intende espletare un'indagine di mercato, mediante il presente avviso di ricerca di manifestazioni di interesse, avente ad oggetto l'appalto del **servizio di sgombero neve stradale per le stagioni invernali 2016/2017 e 2017/2018**, al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, le ditte da invitare alla relativa procedura negoziata, ai sensi dell'articolo 36 comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016.

#### Servizi richiesti:

- sorveglianza del territorio durante tutto il periodo di durata dell'appalto;
- pulizia neve dal piano viabile, trattamento antigelo, nonché tutte le opere e gli interventi atti a garantire in ogni condizione climatica la sicurezza della circolazione, nel modo più conveniente durante tutto il periodo previsto, nelle zone indicate nello schema di contratto, con utilizzo di mezzi propri e con utilizzo di turbo-neve di proprietà del Comune in località Ferrate e Priami, esclusivamente per l'esecuzione dei servizi oggetto del contratto, per i quali l'appaltatore si assume l'onere dei costi derivanti dall'utilizzo (carburanti, olio, ordinaria manutenzione);
- carico, trasporto e smaltimento cumuli nevosi ingombranti, entro i confini del centro abitato di ciascun comune;
- fornitura di cloruri miscelati con inerti per lo spargimento, con mezzi propri, lungo vie, marciapiedi, spiazzi ecc.

Importo corrispettivo del servizio su base annua a base di appalto:  
€ 12.000,00 al netto di I.V.A.

Sono ammessi a presentare istanza di partecipazione i soggetti di cui all'articolo 45 del D.Lgs. n. 50/2016, che abbiano i requisiti di cui all'articolo 80 dello stesso D.Lgs., che siano iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura, per attività coerenti con l'oggetto del presente avviso, e di comprovata esperienza specifica sviluppata almeno nel corso dell'ultimo triennio.

I soggetti interessati al presente avviso dovranno far pervenire la propria manifestazione di interesse, esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo [rimasco@cert.ruparpiemonte.it](mailto:rimasco@cert.ruparpiemonte.it), **entro le ore 12:00 del giorno 22 ottobre 2016**. Nell'oggetto della mail deve essere riportato il mittente e la seguente dicitura: "**Manifestazione di interesse per l'appalto del servizio di sgombero neve stradale per le stagioni invernali 2016/2017 e 2017/2018**", contenente l'istanza di partecipazione alla procedura, completa di dichiarazione, resa e sottoscritta dal legale rappresentante, allegando *file* del documento d'identità.

Trattandosi di una preliminare raccolta di manifestazioni di interesse, propedeutica a successivo espletamento di procedura negoziata in oggetto, il responsabile del procedimento si riserva di individuare discrezionalmente, tra gli aspiranti operatori economici, partecipanti alla presente indagine di mercato ed in possesso dei requisiti di legge, i cinque o più soggetti cui rivolgere l'invito alla procedura negoziata medesima, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità.

Qualora il numero dei suddetti partecipanti, in possesso dei requisiti di legge, risulti inferiore a cinque, il responsabile del procedimento provvederà ad individuare altri operatori economici, fino ad arrivare ad un numero minimo complessivo di cinque operatori, sempre che risultino sussistenti in tale numero soggetti idonei.

E' comunque fatta salva la facoltà del responsabile del procedimento di integrare, in via ordinaria ed a propria discrezione, il numero dei soggetti da invitare con altri operatori, non partecipanti alla presente indagine di mercato, ritenuti idonei ad eseguire il servizio.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dal Comune di RIMASCO in occasione della procedura negoziata di affidamento.

Il presente avviso, finalizzato ad una indagine di mercato, volta al reperimento di manifestazioni di interesse, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune di RIMASCO che sarà libero di avviare altre procedure.

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

E' allegato al presente avviso il DUVRI - documento unico di valutazione di rischi da interferenze.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e successive modifiche, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi. Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

I dati non verranno comunicati a terzi.

Per informazioni e chiarimenti nonché per presa visione di luoghi e documenti è possibile contattare il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento al n. telefonico: 0163/95125 o su appuntamento.

Dalla Residenza Comunale, 5 ottobre 2016.



Il Responsabile del Servizio  
Gianni Tognotti

DA SPEDIRE ESCLUSIVAMENTE DA UN INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA

Al Comune di RIMASCO  
 Uffici amministrativi Via Centro n. 10.  
 13026 RIMASCO (VC)

[rimasco@cert.ruparpiemonte.it](mailto:rimasco@cert.ruparpiemonte.it)

**Oggetto: Manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio di SGOMBERO NEVE STRADALE STAGIONI INVERNALI 2016/2017 e 2017/2018.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
 nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
 in qualità di \_\_\_\_\_  
 dell'Impresa \_\_\_\_\_  
 con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
 con codice fiscale n. \_\_\_\_\_ - partita IVA \_\_\_\_\_  
 tel. \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_  
 indirizzo e-mail \_\_\_\_\_

### PRESENTA

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, DA PARTE DI SOGGETTO INTERESSATO ALL'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI SERVIZI DI **SGOMBERO NEVE STRADALE STAGIONI INVERNALI 2016/2017 E 2017/2018.**

\* \* \*

- come impresa singola  
 in associazione con le seguenti imprese concorrenti (indicare la denominazione e la sede legale di ciascuna impresa):  
     o impresa capogruppo:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- o imprese mandanti:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- come consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b), c) ed e) del D.Lgs. n. 50/2016.

A tal fine, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali ivi previste per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

## DICHIARA

a) che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di \_\_\_\_\_, per la seguente attività \_\_\_\_\_, ed attesta i seguenti dati (per le cooperative ed i consorzi occorre indicare i dati di iscrizione nell'apposito Registro prefettizio e nello Schedario generale della cooperazione presso il Ministero del Lavoro, per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello stato di appartenenza):

- numero di iscrizione: \_\_\_\_\_
- data di iscrizione: \_\_\_\_\_
- durata della ditta/data termine: \_\_\_\_\_
- forma giuridica: \_\_\_\_\_
- titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di rappresentanza, soci accomandatari (indicare i nominativi, le qualifiche, le date di nascita e la residenza)

b) che l'impresa non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di amministrazione controllata o di concordato preventivo e che non sono in corso procedimenti per la dichiarazione di tali situazioni;

c) che non sussistono cause di esclusione stabilite dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

d) che l'impresa ha comprovata esperienza specifica sviluppata, nel corso degli ultimi tre anni;

e) (solo per i consorzi) che, in quanto Consorzio Stabile di cui all'articolo 45, comma 1, lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006) vengono individuate le seguenti imprese in qualità di consorziate esecutrici dei lavori:

\_\_\_\_\_

che, in quanto Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, vengono individuate le seguenti imprese in qualità di consorziate esecutrici dei lavori:

\_\_\_\_\_

che, in quanto Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del D.Lgs. n. 50/2016, vengono individuate le seguenti imprese in qualità di consorziate esecutrici dei lavori:

\_\_\_\_\_

Di aver preso visione dei DUVRI – documento unico di valutazione di rischi da interferenze, che sarà sottoscritto unitamente alla sottoscrizione del contratto, in caso di affidamento del servizio

Firma

\_\_\_\_\_

In Allegato: copia fotostatica di documento di identità

**COMUNE DI RIMASCO**

**PROVINCIA DI VERCELLI**

“Sgombero neve dalle strade ed aree Comunali 2016/2017 e 2017/2018”

**- DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI  
RISCHI DA INTERFERENZE -**

(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)

Dati appaltatore

Azienda	<b>COMUNE DI RIMASCO</b>
Datore di lavoro	Gianni Tognotti
R.S.P.P.	Zeno Moretti

## Considerazioni Generali

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs 81/2008, secondo il quale le Aziende appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, l'art. 26 del D. Lgs.81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Nel caso della P.A. l'affidamento di servizi impone il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture. In alcuni contesti la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

Per quanto concerne i costi della sicurezza per i contratti di lavori pubblici, il presente DUVRI si attiene a quanto previsto nelle "Linee Guida per l'applicazione del **DPR 222/2003**", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 1 marzo 2006. In tale documento viene evidenziato come i costi della sicurezza per i lavori sono solo e soltanto quelli individuati nell'art. 7 del DPR 222/2003, così come ribadito anche dalla determinazione n. 4/2006 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

L'attuale Duvri è stato preparato tenendo conto del Decreto Legislativo 81/08 come modificato dal D. Lgs. 106/09.

Nel dettaglio all'articolo 26 comma 3 ter

"3-ter. Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, comma 34, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, (ora art. 3 D.lgs. 50/2016) o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti

nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.”.

### **REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI**

Il presente documento “DUVRI” si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell'offerta e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell'art.68 e dell' All. XIII del D. Lgs.50/2016.

L'impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'effettuazione della prestazione.

Come già detto, i costi della sicurezza di cui all'art.97 c. 5 lettera d) del D.Lgs 50/2016 si riferiscono ai costi relativi alle misure preventive e protettive necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi di interferenza in analogia a quanto previsto per gli appalti di lavori dal DM 145/00 “Capitolato generale d'appalto”, art.5 c.1 lettera i) e dal DPR 222/2003 art.7.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella Circ. Min. Lav. n.24/07, la Azienda procede all'aggiornamento del DUVRI ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

### **TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI**

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

### **STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA**

L'articolo 97 del D.lgs. 50/2016 prevede che:

1. Gli operatori economici forniscono, su richiesta della stazione appaltante, spiegazioni sul prezzo o sui costi proposti nelle offerte se queste appaiono anormalmente basse, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta.
2. Quando il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano un ribasso pari o superiore ad una soglia di anomalia determinata, al fine di non rendere predeterminabili dai candidati i parametri di riferimento per il calcolo della soglia, procedendo al sorteggio, in sede di gara, di uno dei seguenti metodi:
  - a) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media;
  - b) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, tenuto conto che se la prima cifra dopo la virgola, della somma dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi è pari ovvero uguale a zero la media resta invariata; qualora invece la prima cifra dopo la virgola, della somma dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi è dispari, la media viene decrementata percentualmente di un valore pari a tale cifra;
  - c) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, incrementata del 20 per cento;

d) media aritmetica dei ribassi in termini assoluti di tutte le offerte ammesse, decurtata del 20 per cento;

e) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media, moltiplicato per un coefficiente sorteggiato dalla commissione giudicatrice all'atto del suo insediamento tra i seguenti valori: 0,6; 0,8; 1; 1,2; 1,4 <sup>(58)</sup>.

3. Quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

4. Le spiegazioni di cui al comma 1 possono, in particolare, riferirsi a:

a) l'economia del processo di fabbricazione dei prodotti, dei servizi prestati o del metodo di costruzione;

b) le soluzioni tecniche prescelte o le condizioni eccezionalmente favorevoli di cui dispone l'offerente per fornire i prodotti, per prestare i servizi o per eseguire i lavori;

c) l'originalità dei lavori, delle forniture o dei servizi proposti dall'offerente <sup>(58)</sup>.

5. La stazione appaltante richiede per iscritto, assegnando al concorrente un termine non inferiore a quindici giorni, la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni. Essa esclude l'offerta solo se la prova fornita non giustifica sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, tenendo conto degli elementi di cui al comma 4 o se ha accertato, con le modalità di cui al primo periodo, che l'offerta è anormalmente bassa in quanto: <sup>(59)</sup>

a) non rispetta gli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3. <sup>(57)</sup>

b) non rispetta gli obblighi di cui all'articolo 105;

c) sono incongrui gli oneri aziendali della sicurezza di cui all'articolo 95, comma 9 rispetto all'entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi e delle forniture; <sup>(58)</sup>

d) il costo del personale è inferiore ai minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all'articolo 23, comma 16 <sup>(58)</sup>.

6. Non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge. Non sono, altresì, ammesse giustificazioni in relazione agli oneri di sicurezza di cui al piano di sicurezza e coordinamento previsto dall'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81. La stazione appaltante in ogni caso può valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa. <sup>(60)</sup>

7. La stazione appaltante qualora accerti che un'offerta è anormalmente bassa in quanto l'offerente ha ottenuto un aiuto di Stato può escludere tale offerta unicamente per questo motivo, soltanto dopo aver consultato l'offerente e se quest'ultimo non è in grado di dimostrare, entro un termine sufficiente stabilito dalla stazione appaltante, che l'aiuto era compatibile con il mercato interno ai sensi dell'articolo 107 TFUE. La stazione appaltante esclude un'offerta in tali circostanze e informa la Commissione europea.

8. Per lavori, servizi e forniture, quando il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso e comunque per importi inferiori alle soglie di cui all'articolo 35, la stazione appaltante può prevedere nel bando l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2. In tal caso non si applicano i commi 4, 5 e 6. Comunque la facoltà di esclusione automatica non è esercitabile quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci.

9. La Cabina di regia di cui all'articolo 212, su richiesta, mette a disposizione degli altri Stati membri, a titolo di collaborazione amministrativa, tutte le informazioni a disposizione, quali leggi, regolamenti, contratti collettivi applicabili o norme tecniche nazionali, relative alle prove e ai documenti prodotti in relazione ai dettagli di cui ai commi 4 e 5.



# ANAGRAFICA DELL'APPALTO

OGGETTO DELL'APPALTO

*L'appalto ha per oggetto lo "Sgombero neve dalle strade ed aree Comunali stagioni invernali 2015/2016 e 2016/2017"*

## COMMITTENTE:

**Comune di Rimasco**

Indirizzo sede legale: Via Centro n. 10 - 13026 RIMASCO (VC)

Tel. (+39)0163.95125 - Fax (+39)0163.95125

Codice Fiscale: 82001850021 - Partita IVA: 00455310029

Responsabile del Servizio: \_\_\_\_\_

APPALTATORE DEL SERVIZIO ( da completare con i riferimenti a seguito di aggiudicazione appalto)

Impresa da selezionare in base a gara pubblica

Indirizzo sede legale:.....

Indirizzo unità produttiva:.....

Codice Fiscale e P.IVA :.....

Registro imprese:.....

Legale Rappresentante:.....

Datore di lavoro:.....

Referente del coordinamento:.....

Responsabile servizio prevenzione e protezione .....

Medico competente .....

### **3. INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA**

A fronte della Valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'appalto in oggetto, si sono rilevate possibili situazioni di interferenza. In relazione all'appalto in oggetto, le interferenze individuate sono ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate, mentre per altre fasi l'attività dell'appaltatore viene effettuata in orari non coincidenti all'attività della committenza.

A seguito della valutazione effettuata, vengono inoltre valutati i costi per la sicurezza relativamente a:

- a) procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b) misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

#### ***Descrizione dell'appalto***

L'appalto ha come oggetto lo "Sgombero neve dalle strade ed aree Comunali stagioni invernali 2015/2016 e 2016/2017

Il comune di RIMASCO demanda ed accolla alla ditta appaltatore, la prestazione del servizio di sgombero neve dalle strade, piazzale e parcheggi, nonché di spargimento di cloruri miscelati, per gli inverni 2016/2017 e 2017/2018.

Il servizio dovrà essere iniziato con la massima tempestività prima che il manto nevoso sulle strade raggiunga l'altezza di cm 5 ed essere proseguito ininterrottamente sino all'esaurimento dello sgombero della neve.

Lo spargimento del ghiaino nel caso di gelate deve essere tempestivo a seconda delle condizioni climatiche in modo da garantire una adeguata circolazione stradale.

Lo sgombero della neve e lo spargimento di ghiaino deve essere eseguito sulle seguenti strade e aree pubbliche indicate nelle allegate planimetrie

Per l'esecuzione dei servizi indicati al presente articolo l'Appaltatore dovrà utilizzare i mezzi propri o comunque a disposizione della ditta, ed inoltre potrà utilizzare la turbo - neve di proprietà del Comune, esclusivamente per l'esecuzione dei servizi oggetto del presente contratto, per la quale si assume l'onere dei costi derivanti dall'utilizzo (carburanti, olio, ordinaria manutenzione).

#### **OBBLIGHI DELL'APPALTATORE**

Pena la risoluzione del contratto e la richiesta di rimborso danni, l'appaltatore ha i seguenti obblighi:

Le macchine dovranno risultare idonee al servizio da svolgere e essere mantenute in perfetta efficienza e ne deve essere dimostrato l'uso e il possesso all'atto del contratto.

L'appaltatore risponderà di tutti i danni arrecati a persone o cose qualunque essi siano o qualunque ne sia la causa. Ciò anche per quanto attiene ai manufatti stradali. Degli eventuali danni dovrà darne tempestivo avviso alla sua compagnia assicuratrice. Nel caso che questa non riconosca il danno, l'appaltatore dovrà comunque provvedere al risarcimento. I danni saranno verificati dall'ufficio tecnico comunale che, in contraddittorio con l'appaltatore, provvederà a redigere apposita perizia utilizzando i prezzi del Bollettino degli Ingegneri o

Nel caso che inadempienze e ritardi, contestati per scritto dal Comune di RIMASCO, vengano ripetuti, il contratto potrà essere risolto con responsabilità a carico dell'appaltatore che sarà tenuto alla rifusione dei danni.

L'appaltatore deve spargere ghiaino, acquistato dal medesimo.

Sono inoltre a totale carico dell'appaltatore le assicurazioni dei mezzi e del personale, la fornitura dei lubrificanti e dei carburanti, la manutenzione dei mezzi.

L'appaltatore deve assumere e mantenere in servizio il personale necessario per l'azionamento dei mezzi meccanici e deve sostenerne tutte le spese senza diritto di rivalsa.

Ogni attività oggetto del presente appalto deve essere svolta nel pieno rispetto del D.lgs. 81/2008 in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, nonché del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento.

La facoltà di subappalto è regolata dall'articolo 105 del del D.lgs. 50/2017 e relativo regolamento attuativo.

Tale subappalto, se del caso, potrà avvenire solo dopo la verifica dell'idoneità tecnico professionale ai sensi del D.Lgs.81/08..

**Per i dettagli si rimanda al capitolato**

## Analisi rischi da interferenze

Dall'analisi delle attività oggetto del contratto si possono distinguere i seguenti rischi specifici e di interferenza:

Si evidenziano alcuni rischi intrinseci alle aree di intervento, rappresentati principalmente da:

1. incidenti stradali:

- per presenza di transito veicolare pubblico e privato anche pesante;
- per la mancata osservanza della segnaletica da parte degli utenti della strada, con aggravamento in caso di scarsa visibilità per nebbia;
- per incaute manovre degli operatori;
- per la carreggiata ristretta della strada;
- per situazioni interferenti per altre attività in corso sul tratto di strada interessato o in fregio ad essa

2. Condizioni meteo particolarmente avverse e gravose per gli operatori (temperature molto basse, scarsa visibilità per nebbia o bufere di neve, vento forte);

3. caduta dall'alto in corrispondenza di scarpate e dislivelli superiori a 2,00 mt.;

4. investimento per caduta di materiali dall'alto;

5. seppellimento per frane e smottamenti di terreno, valanghe e slavine;

6. ritardo nell'invio di soccorsi in caso di emergenza per l'assenza di copertura per telefoni cellulari,

7. Sono presenti linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione, ad altezza tale da non interferire con il normale transito, ma delle quali si deve tenere conto per interventi con utilizzo di attrezzature con sbracci.

8. I lavoratori potrebbero essere esposti al rischio chimico e al rischio biologico provenienti dall'ambiente circostante, soprattutto nelle zone industriali e in prossimità di fossi, canali, reti fognarie e discariche.

	Attività	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
1	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture e motocicli</li> <li>- Automezzi appaltatori</li> </ul> <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personale dell'appaltatore</li> <li>- Eventuali dipendenti comunali</li> <li>- Altri appaltatori</li> </ul>	X		<p>Con i mezzi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impatti tra automezzi</li> </ul> <p>Con le persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- procedere all'interno delle aree a passo d'uomo</li> <li>- rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li> <li>- in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate</li> <li>- se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li> <li>- camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- non sostare dietro gli automezzi in sosta ed in manovra</li> <li>- indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li> </ul>
2	Operazione di aggancio; movimentazione delle attrezzature	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture e motocicli</li> <li>- Automezzi appaltatori</li> </ul> <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personale dell'appaltatore</li> <li>- Eventuali dipendenti comunali</li> <li>- Altri appaltatori</li> </ul>	X		<p>Con i mezzi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> </ul> <p>Con le persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- schiacciamento arti inferiori</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice</li> <li>- in caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature</li> <li>- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature</li> <li>- non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza</li> <li>- in caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte</li> </ul>

	Attività	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
						di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)
	Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade  Arrivo sul tratto stradale di competenza con Autocarro Attività di spargimento	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - Autovetture e motocicli - Automezzi appaltatori  Presenza di pedoni: - Personale dell'appaltatore - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori - Utenti stradali	X		Con i mezzi - Impatti tra automezzi Urti  Con le persone: - schiacciamento arti inferiori - Investimenti - Urti	- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature - prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo - attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..) - ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra - indossare i DPI ad alta visibilità
	Sgombero neve presso tratto di competenza  Arrivo sul tratto stradale di competenza	Presenza di altri veicoli o persone: - Autovetture e motocicli - Utenti stradali	X		- Impatti tra automezzi - Urti - Investimenti	- prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate  - procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo
	Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata, svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - Mezzi d'opera - Utenti stradali  Presenza di altro personale: - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori	X		- Tagli, abrasioni - Urti - Investimenti - Movimentazione manuale dei carichi - Scivolamenti - Cadute a livello	- attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..) - non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - segnalare presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - fare allontanare dall'area dell'intervento le persone non autorizzate alle operazioni - non manovrare in presenza di persone non autorizzate - in caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

INDICAZIONI OPERATIVE

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (Art. 26, D.lgs. 81/2008). I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi.

Tutti i lavoratori coinvolti nelle attività su strada dovranno indossare indumenti ad alta visibilità in perfette condizioni e di tutti i DPI che l'attività da svolgere richiede, conformemente alle indicazioni del DVR dell'impresa di cui sono dipendenti. Il datore di lavoro dovrà assicurare la dotazione di idoneo abbigliamento protettivo in relazione all'attività da svolgere e alla possibilità di esposizione ai rischi derivanti da condizioni meteo particolarmente avverse.

I rischi derivanti dalla presenza di altre attività sulla strada o limitrofe ad essa dovranno essere valutati e saranno oggetto di coordinamento.

Qualora vengano segnalate situazioni di inquinamento ambientale di significativa entità, i responsabili si consulteranno sull'opportunità di sospendere l'attività.

Nell'uso di attrezzature (in particolare se dotate di sbraccio), l'impresa esecutrice e il conducente del mezzo dovranno valutare con la dovuta attenzione se la possibile interferenza con cavi elettrici aerei in tensione e la distanza di sicurezza da mantenere

Qualora gli interventi dovessero svolgersi con scarsa o mancante illuminazione naturale occorrerà che sia assicurata adeguata illuminazione senza tuttavia che questo possa costituire un fattore di rischio per gli utenti della strada.

Per garantire sicurezza durante i lavori è essenziale che i lavoratori presenti nell'area di intervento siano ben informati, formati e addestrati relativamente al lavoro da svolgere e alle misure di sicurezza ed emergenza da adottare.

Particolare cura deve essere riservata alla formazione dei preposti, tenuto conto che essi svolgono una fondamentale funzione di collegamento fra direzione aziendale e operatori.

I contenuti della informazione-formazione-addestramento fornita al lavoratore devono riguardare i rischi subiti e indotti su altri, e le relative misure di prevenzione, derivanti dall'attività che la propria azienda svolgerà nella zona di attività.

## **MISURE IDONEE AD ELIMINARE O RIDURRE I RISCHI RELATIVI ALLE INTERFERENZE**

Le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi di interferenza sono principalmente di natura organizzativa e gestionale.

Esse vengono concordate e condivise durante le riunioni di coordinamento, con particolare riferimento alla prima riunione successiva alla consegna lavori.

### **Misure di prevenzione e protezione a carico del Committente**

Designazione di un referente operativo della committenza per l'appaltatore (referente del coordinamento).

Informazione e formazione dei propri addetti sull'eventuale presenza di addetti terzi per l'esecuzione di interventi fuori dall'orario di lavoro ordinario.

### **Misure di prevenzione e protezione a carico dell'Appaltatore**

Presenza di un referente operativo della committenza per l'appaltatore (referente del coordinamento).

Consegna del documento di valutazione dei rischi e delle misure di prevenzione e protezione adottate.

Nomina di un referente del coordinamento.

Comunicazione delle misure di emergenza adottate.

## **COSTI DELLA SICUREZZA NEL CONTRATTO DI SERVIZI O DI FORNITURE**

In analogia ai lavori, come previsto dall'art.7 c.1 DPR 222/03, sono quantificabili come costi della sicurezza tutte quelle misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuate nel DUVRI.

I costi della sicurezza devono essere quantificati e non assoggettati a ribasso d'asta.

In relazione all'appalto in oggetto, i costi così come indicativamente riportato di seguito, riguardano:

- a. le procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b. le misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

La stima viene effettuata analitica per voci singole, e risponde a quanto verificato da indagine di mercato e verifica dei prezziari o listini ufficiali vigenti.

Le singole voci dei costi della sicurezza sono state calcolate sulla base di un verificarsi presunto di realistiche situazioni, che comportano l'intervento di uno o più operatori esterni (addetti alle pulizie, manutenzioni ecc.), chiamati ad intervenire durante lo svolgimento dei lavoratori dell'appaltatore.

#### **COSTI DELLA SICUREZZA**

Nei costi sono stati inseriti:

Operazioni di coordinamento (**incontri vari e sopralluoghi ai siti in fase esecutiva, verifica condizioni di lavoro etc....**)

**Informazione, formazione ed addestramento lavoratori**

**Consegna ed utilizzo DPI**

**Sorveglianza Sanitaria**

**Segnaletica (cartellonistica e segnaletica di avvertimento e pericolo vari) e mezzi**

#### **COSTI TOTALI DELLA SICUREZZA**

euro 700 (oneri della sicurezza) di cui euro 200 (costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni) ( 500 oneri interni sicurezza 200 oneri per la sicurezza)

#### **VALIDITÀ E REVISIONE DEL DUVRI**

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

---

**IL COMMITTENTE**

**L'APPALTATORE**

---

RIMASCO,