

CURRICULUM VITAE

- Moreno CEPPATELLI –

Nato a Volterra il 26 gennaio 1955, dopo le scuole dell'obbligo e il biennio all'istituto tecnico commerciale, frequenta il corso triennale per la specializzazione in *Congegnatore Meccanico* presso l'istituto professionale E.N.A.I.P. di Saline di Volterra.

Nel 1975 a domanda si arruola per la ferma di 24 mesi nella Marina Militare. Dove alle visite post-arruolamento viene ritenuto abile per le “*destinazioni speciali*”. Previo esame di verifica viene assegnato alla categoria di *Motorista Navale pronto impiego* e destinato a bordo di Unità ed Enti.

DESTINAZIONI

-Nave Idrografica *PIOPPO*.

-Sommergibile *TORRICELLI*. (A.S.R. *Aggregato solo rancio*)

-*MARICENDIFO* (*Centro di Addestramento di Difesa Foranea*) Comprensorio del Varignano - Santa Maria, La Spezia.

-Nave: *VIGOROSO*

Congedato per fine ferma nel dicembre 1976 con il grado di Sottocapo.

Rientrato nella vita civile, lavora presso l'officina del *Consorzio Agrario Provinciale di Pisa*.

In seguito viene assunto dalla società chimica *Solvay* di Rosignano (LI), destinato al Reparto Trivellazioni con campagne di perforazione anche nei cantieri di quella Società in Francia.

Successivamente destinato all'*Officina Manutenimento* di queste apparecchiature presso l'Officina di Ponteginori della suddetta Società chimica.

Dal 1986 è stato dipendente della *Cassa di Risparmio di Volterra S.p A.*, dove ha svolto il proprio lavoro di impiegato presso l'*Ufficio Economato-Addetto Servizi Ausiliari*, della Direzione Generale con sede a Volterra.

Dal 1 dicembre 2011 è collocato a riposo per raggiunti limiti.

Dal 1982 è iscritto all' *ASSOCIAZIONE NAZIONALE MARINAI D'ITALIA*, presenziando nei gruppi di Pisa, poi di Siena, dove ricopre la carica di Consigliere, fino allo scioglimento di suddetto gruppo. In seguito a questo ora milita nelle fila del Gruppo "Alfredo Cappellini e Francesco Mimbelli" di Livorno.

Dal 1987 fino al 2013 è stato iscritto all' A.I.D.M.E.N. (*Associazione Italiana di Documentazione Marittima e Navale*) con sede a Milano. Dal 1990 al 1997 e dal 2005 al 2007 è stato membro del Consiglio di questo sodalizio. Sindaco revisore per il triennio 2008-2010. In questo ambito si interessava di storia navale, con particolare interesse ai sommergibili italiani, mezzi d'assalto, alla localizzazione e recupero relitti.

E' stato socio dell'ASSOCIAZIONE NAVE MUSEO VITTORIO VENETO CIMELIO STORICO – Settore Tecnico (ora disciolta per decadenza dei fini per cui costituita), con sede a Taranto.

Dal 2009 è iscritto ad ARES ITALY (Archeologia Reenactment e Storia) nel cui contesto ricrea a livello storico-scientifico, le azioni ed attività che furono dei marinai della fregata inglese *HMS Amphion*, che a lungo incrociò nel Mediterraneo tra la fine del XVIII° ed il XIX° secolo. In questo ambito è stato eletto nel Gruppo Coordinatori dal 2013.

E' iscritto all'Associazione Culturale BETASOM, inerente il mondo sommergibilistico, in particolare della Regia Marina nel secondo conflitto mondiale.

Suoi articoli di carattere storico navale sono comparsi su riviste di settore (Aqua, Mondo Sommerso, Storia Militare, Storia e Battaglie, Arte Navale).

Ha pubblicato per la Primamedia Editore/Betti Editore Siena 2014, il libro "*La beffa del fato*". Vincitore del primo concorso letterario "Gli Albeggianti 2015", organizzato dall'associazione Mino Maccari di Colle di Val d'Elsa SI.

Dal 2009 è iscritto all'associazione THE HISTORIC MARITIME SOCIETY con sede a Portovenere SP, e dal novembre 2015 è stato nominato consigliere.

Presta opera di storico-navale, per il gruppo subacqueo "*Guazzini*" di Pomarance. (PI).

Alcune sue foto di carattere navale, sono pubblicate nei siti: www.netmarine.net, www.sommergibili.it, www.marinetraffic.com, www.betasom.it.

Nel 1982 ha conseguito la licenza C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) di *Ufficiale di Gara*, settore rally.

E' titolare di patente:

- di guida autoveicoli con di *Carta di Qualificazione del Conducente* per automezzi di categoria C.

- nautica per imbarcazioni a motore fino a 50 tonnellate senza limiti dalla costa.

- Nominato, quale Giudice Popolare presso la Corte d'Assise del Tribunale di Pisa, per il trimestre aprile/giugno 2015.