

Regione Piemonte

\*\_\*

Provincia di Novara

# COMUNE DI MANDELLO VITTA

## INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE STRADALE PER MESSA IN SICUREZZA INCROCIO IN CENTRO ABITATO

### STUDIO DI FATTIBILITA'

Lì, Gennaio 2021

REDATTO DA:

A handwritten signature in blue ink is written over a purple circular stamp. The stamp contains the text: "COLLEGGIO DEI GEOMETRI", "N° 1812", "INGLESE", "SIGISMONDO", and "VERCELLI".

Studio Associato "Inglese"  
**Geom. INGLESE Sigismondo.**  
Corso Libertà, 294  
13100 Vercelli  
Tel.-Fax.: 0161 256 500  
e-mail: [sigi@inglesemaggia.it](mailto:sigi@inglesemaggia.it)  
File:

**Regione Piemonte****\*\_\*****Provincia di Novara**

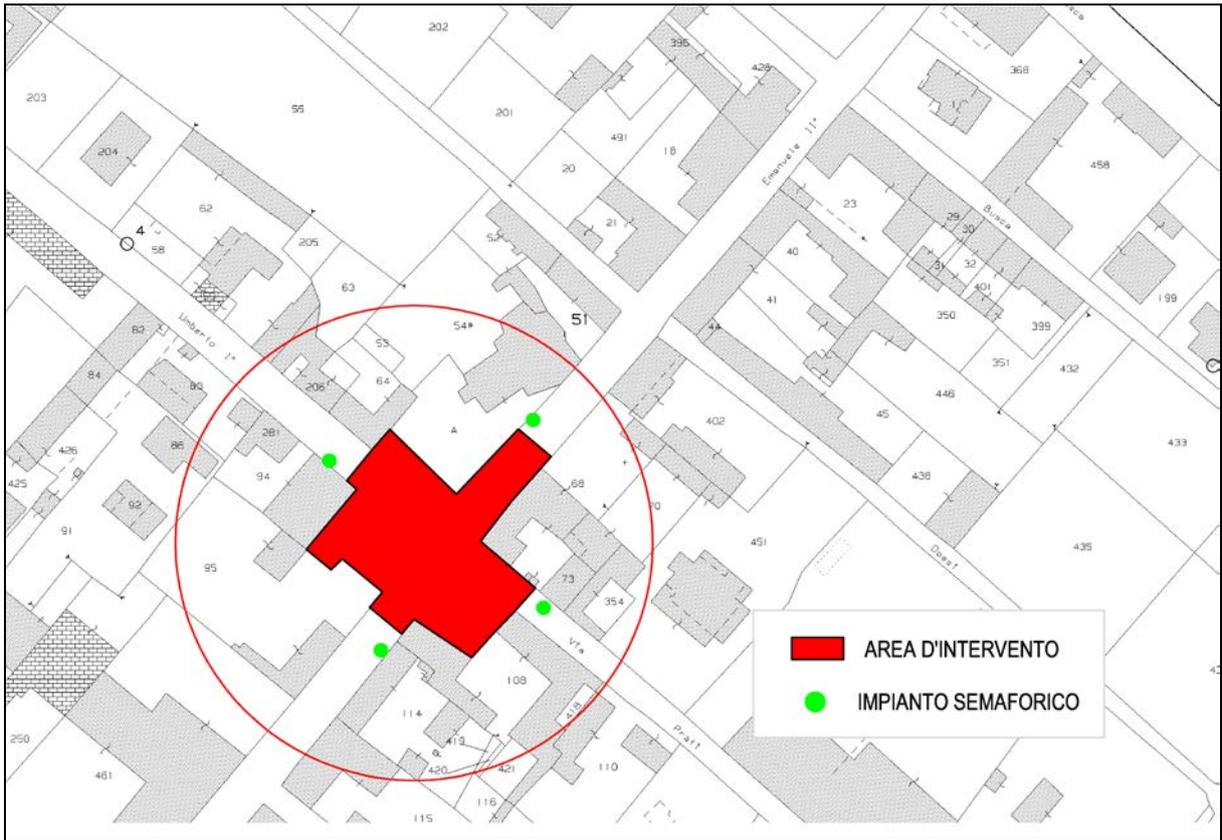
## **COMUNE DI MANDELLO VITTA**

### **INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE STRADALE PER MESSA IN SICUREZZA INCROCIO IN CENTRO ABITATO**

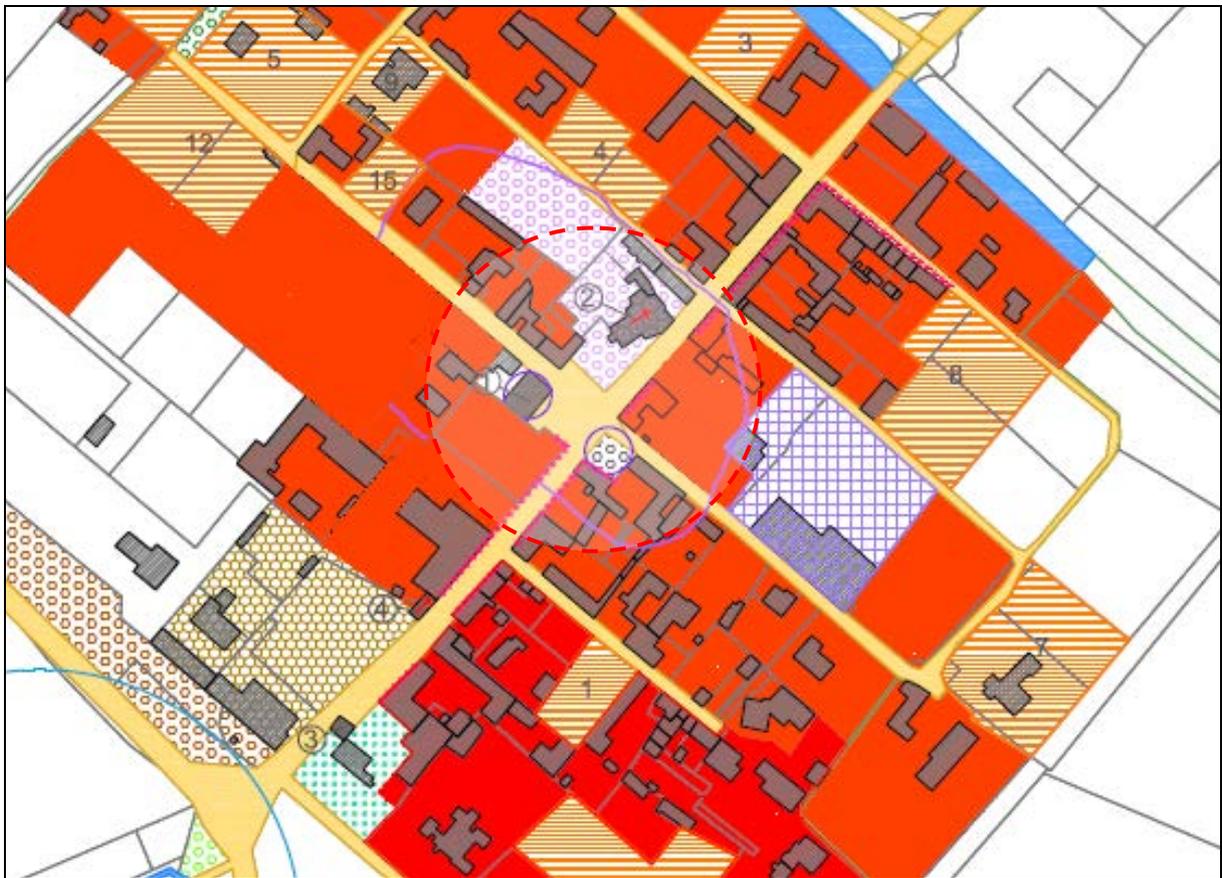
#### **RELAZIONE TECNICO-ECONOMICA**

Tra gli interventi che l'Amministrazione Comunale intende attuare nel corso della legislatura, rientrano con priorità la messa in sicurezza del patrimonio. In particolare una criticità presente che condiziona negativamente la si riscontra su tratto viario principale, viabilità SP 14 interna all'abitato, sulla quale si innestano tutte le viabilità comunali, determinata dalla velocità di percorrenza da parte dei veicoli, con serio condizionamento della percorrenza pedonale, in gran parte concentrata sull'incrocio centrale che regola gli innesti delle viabilità Via Vittorio Veneto e Via dei Prati Vecchi con il tratto provinciale.

Ricordando che sull'incrocio si riscontrano i servizi pubblici o similari di maggior riferimento dei cittadini, quali la Sede Municipalità, la Chiesa di san Lorenzo, ed il locale pubblico di ristorazione, tutti luoghi che determinano un traffico viario importante concentrato in momenti definiti e ristretti nel tempo.



ESTRATTO N.C.T.



ESTRATTO P.R.G.C.

### **Interventi in previsione**

La messa in sicurezza della viabilità indicata nel precedente paragrafo, si ipotizza poterla effettuare localizzando a regolamentazione dell'incrocio un impianto semaforico del tipo intelligente (attivazione semaforica a seguito di riscontro velocità superiore a soglia consentita), contestualmente con la riqualificazione dell'incrocio attraverso la realizzazione della pavimentazione in porfido con sua delimitazione dai quattro attraversamenti pedonali, facendo in modo che la diversa tipologia di pavimentazione possa contestualmente con l'impianto semaforico determinare un contrasto visivo tale da dare risalto della presenza di pedoni, e contestualmente regolarizzare e gestire il transito dei mezzi.

### **Opere da prevedere per la messa in sicurezza**

Gli interventi da prevedere per la messa in sicurezza della viabilità centrale dell'abitato si possono riassumere come di seguito:

- Scarifica del manto bituminoso mediante fresatura dell'intera superficie interessata
- Scavo a sezione ristretta per cassonetto stradale, luogo di posa dei cavidotti elettrici ai punti semaforici;
- Linee elettriche di alimentazione, quadro elettrico di comando ed impianto semaforico;
- Massetto in sabbia e cemento per fondo posa cubetti in porfido;
- Realizzazione di guide in pietra atte a delimitare l'area interessata e rappresentare gli spazi per pedoni;
- Fornitura e posa di cubetti in porfido su tutta superficie e realizzazione con porfido colorato dei quattro attraversamenti pedonali.

### **Valutazione economica interventi**

Da una prima analisi tecnica economica, si prevede di interessare per la riqualificazione con cubetti di porfido un'area a croce avente una superficie di circa mq. 900,00, spazio a croce con estensione per lato di circa ml 20,00 con carreggiata comprensiva degli spazi riservati ai pedoni di ml 10,00, intervento che economicamente si attesta in € 215.000,00 così ridistribuita:

A) Lavori da prevedere in appalto	€174.145,00 (comprensivi sicurezza)
B) Somme a disposizione della Amministrazione Appaltante	
• Per IVA 10% sui lavori	€ 17.415,00
• Per Spese tecniche	€ 16.000,00
• Per contributo int, su S.T.	€ 800,00
• Per IVA 22% su S.T.	€ 3.696,00
• Per oneri vari procedura	€ 2.944,00
Somma	€40.855,00
	<u>€ 40.855,00</u>
 Totale Generale	 €215.000,00

### Previsione attuativa

Tenuto conto della tipologia previsionale di intervento, una sua suddivisione in lotti funzionali è possibile unicamente prevedendo la separazione in due azioni distinte quali:

- Realizzazione di Impianto semaforico, opera prevista per un costo di €40.000,00 su € 215.000,00;
- Rifacimento area stradale con porfido €175.000,00 su €215.000,00

Il Tecnico  
Ingegnere Geom. Sigismondo

