

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI MANDELLO VITTA



PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE STRADALE PER
MESSA IN SICUREZZA INCROCIO IN CENTRO ABITATO
SECONDO INTERVENTO A COMPLETAMENTO DELL'OPERA

CUP: F35F22000070001

II° LOTTO

TAVOLA N.

A

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

DATA:

OTTOBRE 2024

PROGETTISTA:

Geom. VIGNADUZZO Marco

iscritto al Collegio dei Geometri di Vercelli - n.1703

mobile: 393 27 53 330

mail: marco.vignaduzzo@studioassociatoinglese.it

PEC: marco.vignaduzzo@geopec.it



Arch. BARBONAGLIA Valentina - Ing. INGLESE Marco Paolo - Geom. INGLESE Sigismondo - Geom. VIGNADUZZO Marco
Corso Libertà n.294 - 13100 Vercelli (VC) - tel.: 0161 256 500 - www.studioassociatoinglese.it - mail: info@studioassociatoinglese.it

COMUNE DI MANDELLO VITTA

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE STRADALE PER MESSA IN SICUREZZA INCROCIO IN CENTRO ABITATO

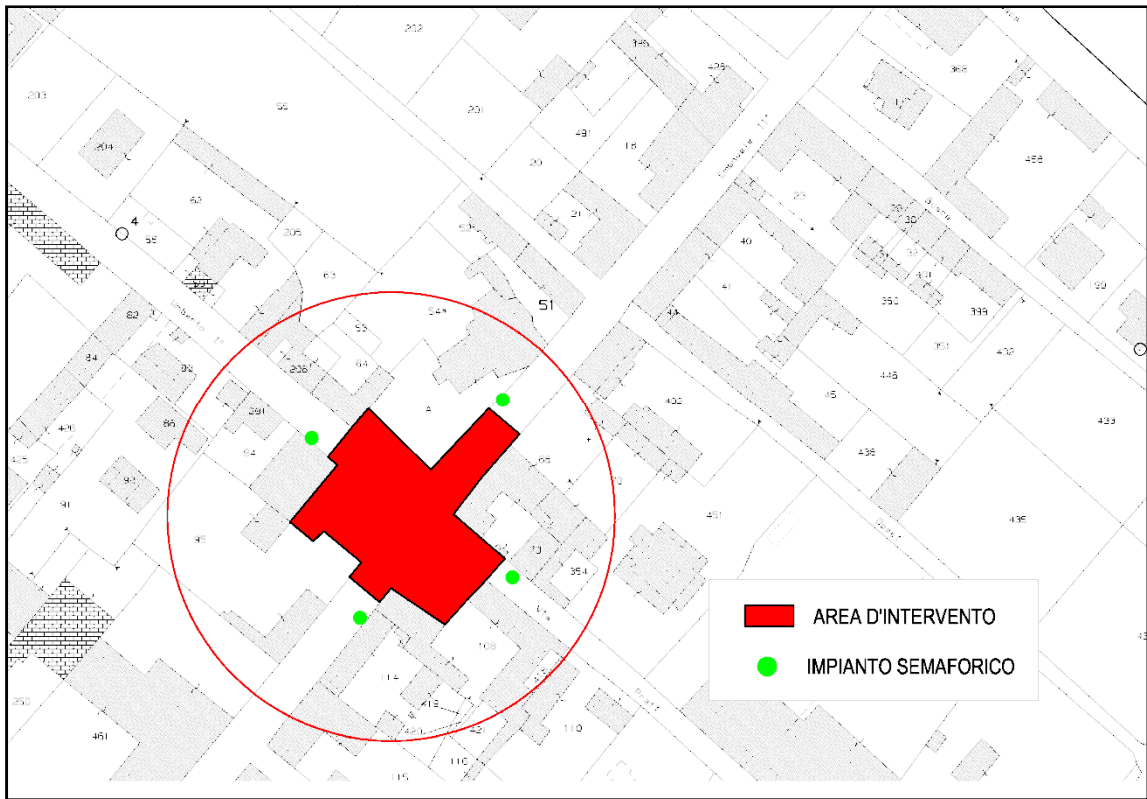
II° Intervento

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Tra gli interventi che l'Amministrazione Comunale ha posto in essere con impegno a realizzarlo e portarlo a completamento nel corso della legislatura, rientra con priorità la messa in sicurezza del patrimonio.

In particolare una criticità presente che condiziona negativamente la si riscontra su tratto viario principale, viabilità SP 14 interna all'abitato, sulla quale si innestano tutte le viabilità comunali, determinata dalla velocità di percorrenza da parte dei veicoli, con serio condizionamento della percorrenza pedonale, in gran parte concentrata sull'incrocio centrale che regola gli innesti delle viabilità Via Vittorio Veneto e Via dei Prati Vecchi con il tratto provinciale.

Ricordando che sull'incrocio si riscontrano i servizi pubblici o similari di maggior riferimento dei cittadini, quali la Sede Municipalità, la Chiesa di san Lorenzo, ed il locale pubblico di ristorazione, tutti luoghi che determinano un traffico viario importante concentrato in momenti definiti e ristretti nel tempo.



ESTRATTO N.C.T.



ESTRATTO P.R.G.C.

Interventi previsti dalla riqualificazione

La messa in sicurezza della viabilità indicata nel precedente paragrafo, è stata oggetto di specifico studio di fattibilità, rappresentato alla Regione Piemonte per la sua condivisione e compartecipazione economica, evidenziando nel merito che la messa in sicurezza la si attuava prevedendo l'installazione di un impianto semaforico del tipo intelligente (attivazione semaforica a seguito di riscontro velocità superiore a soglia consentita), unitamente alla contestualmente riqualificazione dell'incrocio stradale nella sua interezza, consistente nella pavimentazione in porfido delimitata da quattro attraversamenti pedonali posizionati sulle rispettive viabilità costituenti l'incrocio, evidenziando che, anche la diversa tipologia di pavimentazione (oltre all'impianto semaforico) crea un contrasto visivo tale da dare risalto della presenza di pedoni, e contestualmente regolarizzare e gestire il transito dei mezzi.

Iter Amministrativo dell'intervento

Gli interventi previsti, per la messa in sicurezza della viabilità centrale dell'abitato si possono riassumere come di seguito:

- Scarifica del manto bituminoso mediante fresatura dell'intera superficie interessata
- Scavo a sezione ristretta per cassonetto stradale, luogo di posa dei cavidotti elettrici ai punti semaforici;
- Linee elettriche di alimentazione, quadro elettrico di comando ed impianto semaforico;
- Massetto in sabbia e cemento per fondo posa cubetti in porfido;
- Realizzazione di guide in pietra atte a delimitare l'area interessata e rappresentare gli spazi per pedoni;
- Fornitura e posa di cubetti in porfido su tutta superficie e realizzazione con porfido colorato dei quattro attraversamenti pedonali.

L'intervento nell'anno 2022 è stato oggetto di richiesta contributo alla Regione Piemonte, Ente che, ha inserito l'opera nella graduatoria degli Enti beneficiari di contributo Regionale per l'attuazione dell'intervento, atto approvato attraverso determina dirigenziale n°3219 del 20.10.2022 del settore Regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, protezione civile, Trasporti e Logistica A1802B-Infrastrutture e pronto intervento, il tutto per un costo complessivo pari ad € 215.000,00, sul quale si è confermato una contribuzione di € 190.000,00 della quale con nota ufficiale ha confermato una prima parte di € 12.680,76 da utilizzarsi unitamente alla quota di cofinanziamento Comunale di

€25.000,00 per attivare un I° lotto stralcio prevedendo la fornitura e posa dell'impianto semaforico unitamente alle linee interrete necessarie per la sua attivazione.

Valutazione economica interventi previsti nel I° Lotto stralcio

Come indicato nel precedente paragrafo il primo intervento attuato in riscontro alla quota di finanziamento parziale assegnato, è stato predisposto prevedendo la fornitura ed installazione dell'impianto semaforico intelligente costituito da:

- n°1 Centralino REG/3 elettronico statico, gestione a microcontrollore, 10 uscite e 6 ingressi digitali optoisolati, racchiuso in armadio di vetroresina caricata con polimeri (SMC), stampata a caldo, completo di telaio in acciaio per ancoraggio a pavimento con basamento in calcestruzzo, centralino completo di ogni accessorio e fornito pronto per funzionare in Attuato – Automatico – Manuale – Lampeggio tutto rosso;
- n°2 Pali a mensola in sezione ottagonale in acciaio S355 JR UNI 10025 zincato a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, diametro alla base 190mm ed all'estremità 114mm, altezza fuori terra 6,5 m e sbraccio 4 metri, completi di portella in fusione, bullone di messa a terra e foro ingresso cavi;
- n°2 Attacchi in acciaio zincato per sospensione lanterna a palo a mensola, dotato di un sufficiente numero di snodi per poter orientare in qualsiasi direzione la lanterna semaforica;
- n°2 Pannelli di contrasto in alluminio verniciato a fondo nero dimensione 700 x 1000mm con bordo bianco rifrangente secondo figura II 462 Art. 168 del D.P.R. 495 del 16/12/92;
- n°2 Lanterne veicolare in policarbonato, a 3 luci con rosso maggiorato diametro 300mm tipo modulare completa di attacchi. Ottica a Led con Omologazione Ministeriale e Test report. Conforme normativa EN12368;
- n°4 Lanterne veicolare in policarbonato, a 3 luci diametro 200mm tipo modulare completa di attacchi. Ottica a Led con Omologazione Ministeriale e Test report. Conforme normativa EN12368;
- n°8 Lanterne pedonale in policarbonato, a 3 luci diametro 200mm tipo modulare completa di attacchi. Ottica a Led con Omologazione Ministeriale e Test report. Conforme normativa EN12368;
- n°6 Paline in acciaio S355 JR UNI 10025 zincato a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, diametro 102mm, altezza 3600mm;
- n°6 Coppie di supporti in policarbonato per palo diametro 102mm completa di morsettiera, cappello di protezione e bulloneria INOX;

n°8 Dispositivi acustici per non vedenti, racchiuso in cassetta stagna in policarbonato, completo di raccordo per ancoraggio a supporto di palo semaforico, conforme alla Normativa CEI 214/7-V1 e con Omologazione Ministeriale;

n°8 Dispositivi di prenotazione pedonale e non vedenti, racchiuso in cassetta stagna in policarbonato, completo di raccordo per ancoraggio a palo, conforme alla Normativa CEI 214/7-V1 e con Omologazione Ministeriale:

n°2 Radar a microonde effetto doppler completi di attacco a snodo ed alimentatore integrato;

m. 90 di cavo semaforico FG16OR16 da 2 x 1,5mmq., m. 200 da 4 x 1,5mmq., m. 90 da 7 x 1,5mmq., m. 90 di corda in rame da 16mmq. N07K;

n°2 Puntazze a croce per presa di terra in acciaio zincato.

Opera regolarmente posta in essere attraverso una progettazione esecutiva che ha previsto l'utilizzo delle risorse per complessive € 37.680,76 distribuite come di seguito:

Quadro economico di spesa I° intervento

A) Lavori da prevedere in appalto	€ 29.500,00	
B) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ <u>500,00</u>	
Sommano lavori	€ <u>30.000,00</u>	€ 30.000,00
C) Somme a disposizione della Amministrazione Appaltante		
• Per IVA 10% sui lavori	€ 3.000,00	
• Per Spese tecniche	€ 3.600,00	
• Per contributo int, su S.T.	€ 180,00	
• Per IVA 22% su S.T. e C.I. (€ 3.780,00)	€ 831,60	
• Per imprevisti ed arrotondamento	€ <u>69,16</u>	
Sommano	€ 7.680,76	€ <u>7.680,76</u>
Totale Generale		€ 37.680,76

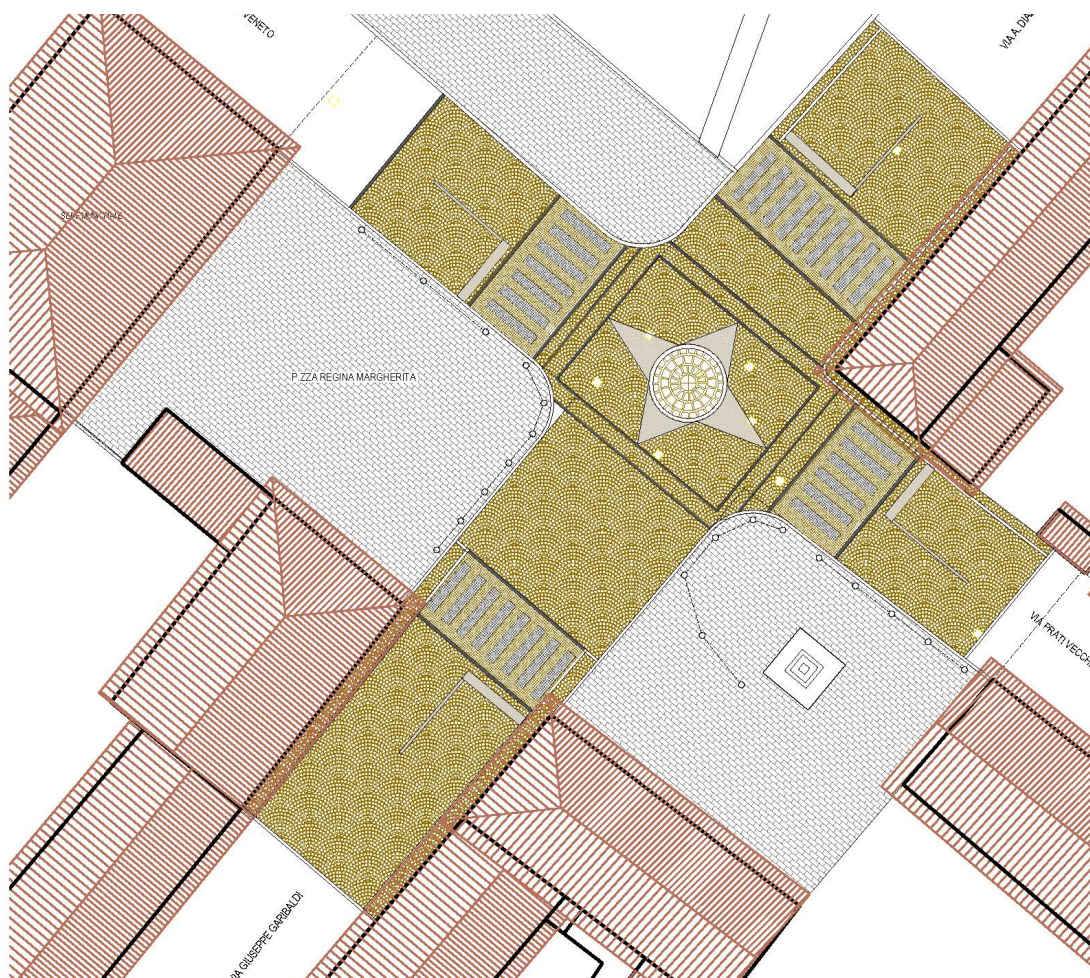
Secondo Intervento di completamento della riqualificazione

L'opera di completamento della messa in sicurezza e riqualificazione dell'incrocio, prevista con il progetto esecutivo di cui la presente ne è parte integrante e sostanziale, è stata prevista grazie alla conferma del contributo disposto sempre dalla Regione Piemonte tramite la determinazione dirigenziale DD 2660/A2802B/2023 del 24.10.2023, atto che ha assegnato al Comune di Mandello Vitta € 177.319,23, valore che sommato ad € 37.680,76 del primo intervento, ha messo in condizioni il Comune di procedere con il completamento delle opere.

Interventi previsti

Rispettando puntualmente le previsioni operative indicate nello studio di fattibilità in premessa rappresentato, si evidenzia schematicamente di seguito le operazioni previste nella progettazione in oggetto:

- Scarifica del manto bituminoso mediante fresatura dell'intera superficie interessata
- Realizzazione del massetto in sabbia e cemento idoneo quale base di posa dei cubetti in porfido;
- Realizzazione di guide in pietra atte a delimitare l'area interessata e rappresentare gli spazi per pedoni;
- Fornitura e posa di cubetti in porfido su tutta superficie e realizzazione con porfido colorato dei quattro attraversamenti pedonali.



Costo dell'opera in oggetto

Il quadro complessivo di spesa dell'opera in progetto la si riassume come di seguito:

A) Lavori da prevedere in appalto	€ 145.239,32	
di cui € 97.142,12 da sottoporre a ribasso ed € 48.097,20 riferiti alla mano d'opera		
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 760,68</u>	
Sommano lavori	<u>€ 146.000,00</u>	€ 146.000,00
B) Somme a disposizione della Amministrazione Appaltante		
• Per IVA 10% sui lavori	€ 14.600,00	
• Per Spese tecniche	€ 12.000,00	
• Per contributo int, su S.T.	€ 600,00	
• Per IVA 22% su S.T. e C.I. (€ 12.600,00)	€ 2.772,00	
• Attività di Gara e rendicontazione ReGis-BDAP	€ 1.000,00	
• Per imprevisti, arrotondamento quota ANAC	<u>€ 347,23</u>	
Sommano	€ 31.319,23	<u>€ 31.319,23</u>
Totale Generale		€ 177.319,23

Il Tecnico
Geom. Vignaduzzo Marco

